

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problems Mailbox.**

**GERMAN REICH**

ISSUED ON  
MARCH 5, 1932

REICH PATENT OFFICE

**PRINTED PATENT SPECIFICATION**

**No. 545 820**

CLASSIFICATION **63c GROUP 91**

*B 148329 II/63c*

*Day of publication about granting the patent: February 18, 1932*

**Albert W. Brückner in Wiesbaden**

**Footrest for vehicles, particularly motor vehicles**

English  
translation

**545820**

Albert W. Brückner in Wiesbaden  
Footrest for vehicles, particularly motor vehicles

Patented in the German Reich effective February 14, 1931

The subject of the invention concerns a footrest for passengers in vehicles of all kinds, especially motor vehicles. To reduce the bumps and vibrations to which a passenger is subjected, the seat area has so far been cushioned with upholstery and the like, whereas the feet rest upon a specially cushioned foot support of the vehicle, the seat upholstery and foot support being arranged separated from one another. Since the upper part of the body is always oscillating during the ride, the feet will constantly offer a certain force against these oscillations for equalization. These disadvantages will have an effect during a long trip, especially on the sick, aged or sensitive passengers. To eliminate this flaw, according to invention a well-known footrest, which absorbs the vibrations and allows the legs and feet to participate in the oscillations of the upper body, is attached to the seat area independently of the floor. The vibrations that continue throughout the ride pass on through the entire body. By attaching the footrest to the seat upholstery, the passenger's body remains in a substantially more restful state. This prevents the drowsiness that now already occurs after a short ride.

The subject of the invention is shown in the drawing by way of example, and the picture indeed shows the fitting arrangement of the foot support connected to the actual seat upholstery of the vehicle.

A connecting rod *c* or the like connects the foot support in the form of a footrest *b* with or without guide to the elastic portion of the seat upholstery *d* as a fulcrum for the passenger's feet, so that the feet will also share the smallest oscillation that the upper body receives through the seat upholstery, thereby accomplishing a uniform body oscillation.

**CLAIM:**

Footrest for vehicles, especially motor vehicles, with a cushioned or otherwise elastic foot support, characterized in that a connecting rod (*c*) or the like connects said foot support (*b*) to the elastic portion of the seat upholstery (*d*).

1 page of drawings follows

DEUTSCHES REICH



AUSGEGEBEN AM  
5. MÄRZ 1932

REICHSPATENTAMT  
**PATENTSCHRIFT**

**Nr 545 820**

**KLASSE 63c GRUPPE 91**

*B 148329 II/63c*

*Tag der Bekanntmachung über die Erteilung des Patents: 18. Februar 1932*

**Albert W. Brückner in Wiesbaden**

**Fußstütze für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge**

## Albert W. Brückner in Wiesbaden

## Fußstütze für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge

Patentiert im Deutschen Reiche vom 14. Februar 1931 ab

Den Gegenstand der Erfindung bildet eine Fußstütze für die Fahrgäste in Fahrzeugen aller Art, insbesondere Kraftfahrzeuge. Zur Minderung der Stöße und Erschütterungen, denen der Fahrgast ausgesetzt ist, wird bislang die Sitzfläche abgefedert durch Polsterung u. dgl., während die Füße auf einer besonders gefederten Fußauflage des Fahrzeugs ruhen, wobei das Sitzpolster und die Fußauflage voneinander getrennt angeordnet sind. Da nun der Oberkörper beim Fahren dauernd in Schwingung ist, werden die Füße ständig diesen Schwingungen eine gewisse Kraft zum Ausgleich entgegengesetzt. Insbesondere wirken sich diese Nachteile bei langen Fahrten, kranken, älteren oder empfindlichen Fahrgästen aus. Zur Behebung der Mängel ist erfundungsgemäß eine bekannte Fußraste in Verbindung mit der Sitzfläche unabhängig vom Boden angebracht, welche die Erschütterungen aufnimmt und die Beine und Füße an den Schwingungen des Oberkörpers teilnehmen läßt. Die dauernden Erschütterungen während der Fahrt übertragen sich auf den ganzen Körper. Durch die Anbringung der Fußraste an das Sitzpolster bleibt der Körper des Fahrgastes in bedeutend

ruhigerer Lage. Die bislang nach kurzer Fahrt schon auftretenden Müdigkeitserscheinungen werden hierdurch vermieden.

Auf der Zeichnung ist der Erfindungsgegenstand beispielsweise dargestellt, und zwar zeigt die Abbildung die Anordnung des Fußauflagers in Verbindung mit dem eigentlichen Sitzpolster des Fahrzeugs.

Als Ruhepunkt für die Füße des Fahrgastes ist das Fußauflager in Form einer Fußraste *b* mit oder ohne Führung an dem nachgiebigen Teil des Sitzpolsters *d* mittels Lenker *c* o. dgl. angeschlossen, so daß die kleinste Schwingung, die der Oberkörper durch das Sitzpolster erhält, sich ebenfalls den Füßen mitteilt, wodurch eine gleichmäßige Körperschwingung erzielt wird.

## PATENTANSPRUCH:

Fußstütze für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge, mit einer abgefederten oder sonstwie nachgiebigen Fußauflage, dadurch gekennzeichnet, daß die Fußauflage (*b*) mittels Lenker (*c*) o. dgl. an dem nachgiebigen Teil des Sitzpolsters (*d*) angeschlossen ist.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen

Zu der Patentschrift 545 820  
Kl. 63c Gr. 91

